

2 de noviembre – 10:00

**SEMINARIO WEB: Última llamada CEF Transport 2023:
Oportunidades de financiación con fecha próxima**



Convocatorias 2023 CEF-Transport
para el sector ferroviario

01

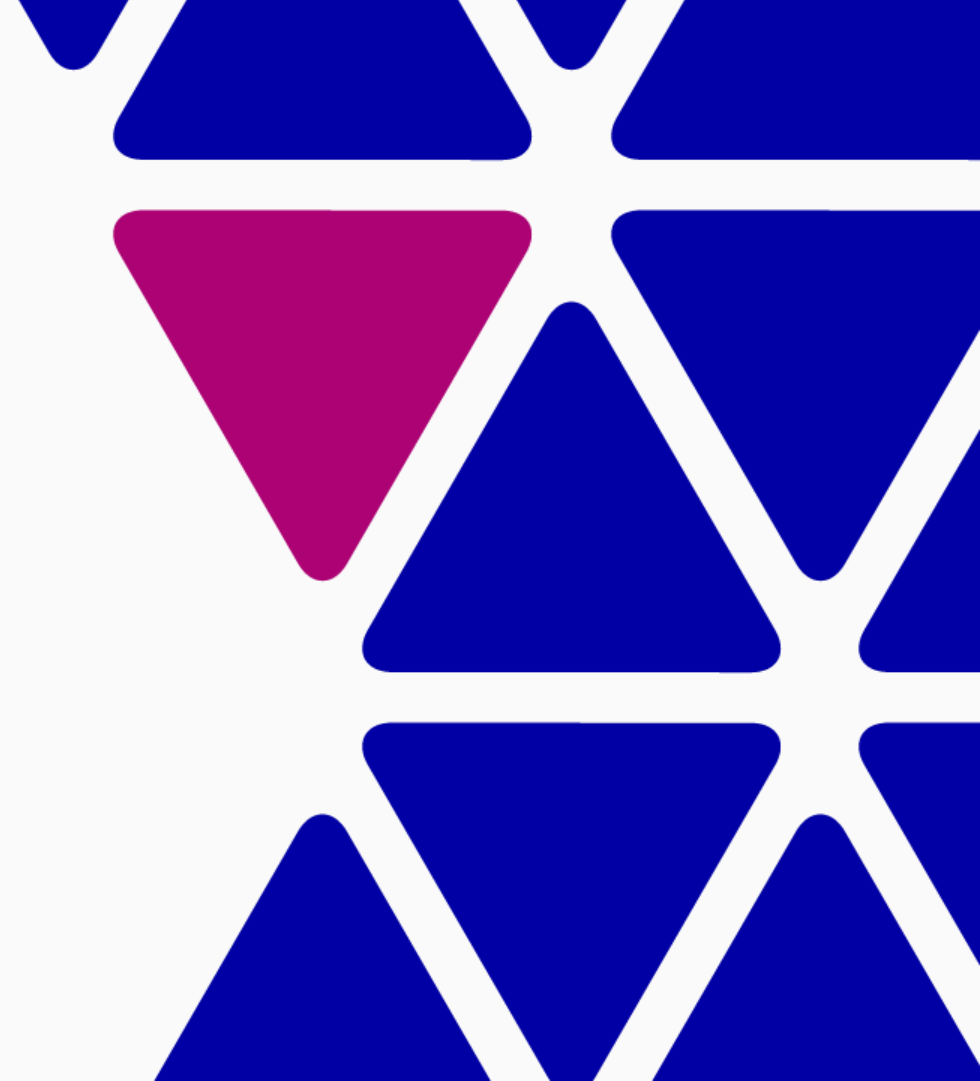
Grandes características del programa
CEF-Transport

02

03

Proceso de evaluación
y el Analisis Coste Beneficio

Grandes características del programa CEF-Transport



El Connecting Europe Facility (CEF) o Mecanismo Conectar Europa (MCE) es un instrumento de financiación clave de la UE para promover el crecimiento, el empleo y la competitividad a través de **inversiones en infraestructuras** específicas a nivel europeo.

Existen 3 programas:



CEF Energy

Programa de financiación de la UE para aplicar la política de Redes Trans-Europeas en el sector de la energía.

Su objetivo es apoyar las inversiones para construir nuevas infraestructuras energéticas transfronterizas en Europa o rehabilitar y modernizar las existentes.



CEF Transport

Instrumento de financiación para llevar a cabo la política europea de infraestructuras de transporte.

Su objetivo es apoyar las inversiones para construir nuevas infraestructuras de transporte en Europa o rehabilitar y modernizar las existentes.



CEF Digital

Programa de financiación para apoyar y catalizar las inversiones en infraestructuras de conectividad digital de interés común europeo.

Los objetivos políticos de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) prevén:

- La finalización para **2030** de la **Red Principal**, estructurada en torno a nueve corredores multimodales de.



- La finalización para **2050** de la **Red Global** para facilitar la accesibilidad a todas las regiones europeas.

¿Qué proyectos pueden ser financiados? Proyectos de inversión destinados a completar o modernizar la Red Trans-Europea de Transporte (RTE-T):

Infraestructuras de transporte sobre la Red principal y la Red global:

ferrocarriles, vías navegables interiores, puertos y puertos interiores, carreteras, terminales ferrocarril-carretera y plataformas logísticas multimodal.

Aplicaciones inteligentes para el transporte:

ERTMS, ITS, SESAR, RIS, EMSWe, Nuevas Tecnologías, REMIB, VTMISS, eFTI.

Autopistas del mar; Centros multimodales de pasajeros; Aparcamientos seguros y vigilados; Seguridad vial; Infraestructura resiliente de transporte; Infraestructura de transporte en fronteras exteriores.

Tipo de beneficiarios: entidades privadas o públicas.

Gastos Subvencionables:

- Inversiones y subcontrataciones (licitaciones para obra civil o despliegue de instalaciones).
- Gastos de personal propio.
- Equipamiento.
- Estudios de terceros (proyectos de obra, estudios de análisis coste beneficio y estudios de impacto ambiental, entre otros, teniendo en cuenta que, según la convocatoria, las obras pueden ser subvencionadas hasta el 30% y los estudios al 50%).

Presupuesto Convocatorias 2023: 7,000M€
(Presupuesto global 2021-2027: 25,810M€).

Tipología de proyectos: estudios, obras o mixto

Duración de los proyectos:

- ESTUDIOS: 2-3 años máximo
- OBRAS y MIXTO: 4-5 años máximo.

En ambos casos, fecha límite de implementación de los proyectos extendida hasta el **31/12/2028**.

Desde 2014
y únicamente CEF - Transport

EU contribution

35.97B

25.03M Avg EU contribution per project

Number of projects

1,437

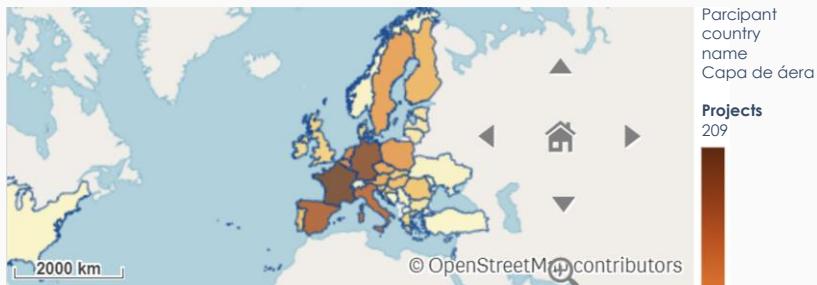
27% of CINEA projects

Number of participations

4,101

2.85 Avg participations per project

CINEA projects by participant country



© Eurogeographics © UN-FAO © TURKSTAT - The designations employed and the presentation of material on the map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the

List of participants country sorted by number of Projects

Participant country	Number of projects	Number of participations	EU contribution
France	209	430	2,875,300,1...
Germany	192	358	3,333,080,4...
Spain	167	471	1,237,840,8...
Italy	156	341	2,789,990,8...
Netherlands	129	247	790,291,062
Bergium	126	242	1,249,381,8...
Poland	106	126	6,718,441,2...
Sweden	102	198	648,619,409

Más del 70% para proyectos ferroviarios

Convocatorias 2023 CEF-Transport para el sector ferroviario



Calendario indicativo	
Apertura de las convocatorias	26 de septiembre 2023
Recepción de las Expresiones de interés por el MITMA	30 de noviembre 2023
Recepción de los proyectos por el MITMA para Carta de Conformidad	17 de enero 2024
Fecha límite de la solicitud	30 de enero 2024 – 17h CET (Bruselas)
Evaluación	Febrero – Junio 2024
Informe sobre la evaluación de los resultados	Julio 2024
Firma del acuerdo de concesión	Septiembre – Octubre 2024



Convocatorias para el sector ferroviario

Proyectos ferroviarios en las redes básica y global

Se financiarán proyectos de:

- ▶ Construcción y mejora de tramos transfronterizos y tramos que faltan.
- ▶ Mejora de la capacidad y el rendimiento de las líneas existentes (eliminación de los cuellos de botella, trenes de 740 m, etc.).
- ▶ Aumento de la capacidad de los nodos (mejor conexión entre redes local, regional y larga distancia).
- ▶ Interconexiones con otros modos de transporte (con marítimo, vías navegables, puertos/ aeropuertos de la RTE-T).
- ▶ Conexiones de terminales de mercancías con la RTE-T (rango 30 km).
- ▶ Electrificación de las vías de ferrocarriles (electrificación de sistemas como construcción de subestaciones).

Maximum co-funding rates:

General envelope: 30% / 50%

Obras/Estudios/Mixto



No se pueden combinar proyectos de diferentes convocatorias (con ERTMS, GSM-R)

No se financiarán estaciones de tren (parte comercial, aparcamiento, etc.) con excepción de la componente Infraestructura de la estación (vías, plataformas, equipos específicos, etc.)

Convocatorias para el sector ferroviario

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Se financiarán proyectos de:

- ▶ Despliegue del ERTMS a bordo y en tierra (incl. GSM-R, enclavamiento digital) de conformidad con legislación aplicable de la UE (incluido el Reglamento (UE) nº 2023/1695 ¡NUEVO!).
- ▶ Baseline 3 (Baseline 4 opcional).

Ninguna ayuda para I) la instalación y II) la retroadaptación de vehículos puestos en funcionamiento después del 31/12/2020.

Entregables: demostración del cumplimiento de las ETI y de la trazabilidad, declaración CE/certificado de la verificación del subsistema y II) solicitud de autorización.

Maximum co-funding rates:

General envelope: unit contribution

Obras



Posibilidad de contactar con la Deployment Management Team ERTMS para apoyo técnico, económico sobre el alcance del proyecto

Convocatorias para el sector ferroviario

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Activities	Cost category		Scenario	Sub-scenario		Unit contribution (K€)
On-Board 1 on-board unit	Retrofitting	Prototype	International	/	/	900
			National	/	/	450
		Serial	International	/	/	110
			National	/	/	80
	Upgrade	Prototype	International	Software	Hardware	600
			National	Software	Hardware	350
		Serial	International	Software	/	18
			National	Software	/	15
			International	Software	Hardware	55
			National	Software	Hardware	55
Track-side 1 km of double Track equivalent	Deployment	Standard ETCS & associated upgrade costs				90
		ETCS & associated upgrade costs in urban nodes				200
		Class A radio communication				20
		Interlocking				80
		Interlocking in urban nodes				300
	Upgrade	/				20

Se financiarán :

- ▶ Proyectos que busquen eliminar las barreras de interoperabilidad en cumplimiento de la Directiva 2016/797 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario. Tendrán como objeto:
 - Apoyar a las empresas ferroviarias, los administradores de infraestructuras y los propietarios de vagones para aplicar y garantizar la conformidad del sistema ferroviario y sus subsistemas con las especificaciones técnicas de interoperabilidad (ETI TAF/TAP y otras ETI pertinentes).
- ▶ Las instalaciones automáticas de cambio de ancho de vía en el tráfico ferroviario de mercancías, así como las terminales y sus equipos necesarios para la transferencia entre diferentes anchos de vía.

Maximum co-funding rates:

General envelope: 50%

Obras/Estudios/Mixto



Convocatorias para el sector ferroviario

Carreteras, terminales ferroviarias y plataformas logísticas multimodales

Se financiarán proyectos de:

- ▶ Construcción y mejora de terminales ferrocarril-carretera, puntos de transbordo de transporte combinado (terminales intermodales) y otras plataformas logísticas multimodales de **acceso público** situadas en las proximidades de la RTE-T o en sus proximidades (20-30 km), incluyendo:
 - Vías de conexión o apartadero y adaptaciones para trenes de 740 m de longitud.
 - Zonas de espera para vehículos (solo para mercancías) y contenedores.
 - Conexiones eléctricas, electrificación y adaptaciones para la reducción del uso de energía, si es necesario en un mayor contexto del proyecto.
 - Equipos de transbordo limpios para las unidades de carga intermodales (por ejemplo, apiladoras de alcance cero emisiones, semirremolques, contenedores, grúas de pórtico, etc.).
 - Equipos/aplicaciones TIC.

Obras/Estudios/Mixto



No se concederán ayudas a edificios ni a instalaciones de almacenamiento y depósito.

Maximum co-funding rates:

General envelope: 30% / 50%

Proceso de evaluación criterios de selección y el Analisis Coste Beneficio





Documentación OBLIGATORIA

Part A

Información administrativa sobre el/los socios + el resumen del presupuesto del proyecto

Part B

Descripción técnica del proyecto

Anexos Obligatorios

1. Carta de conformidad
emitido por el Estado Miembro



2. Presupuesto detallado (tabla)
por Grupo de Tareas y el calculador

3. Expediente de conformidad medioambiental
(para todos los proyectos menos ERTMS)

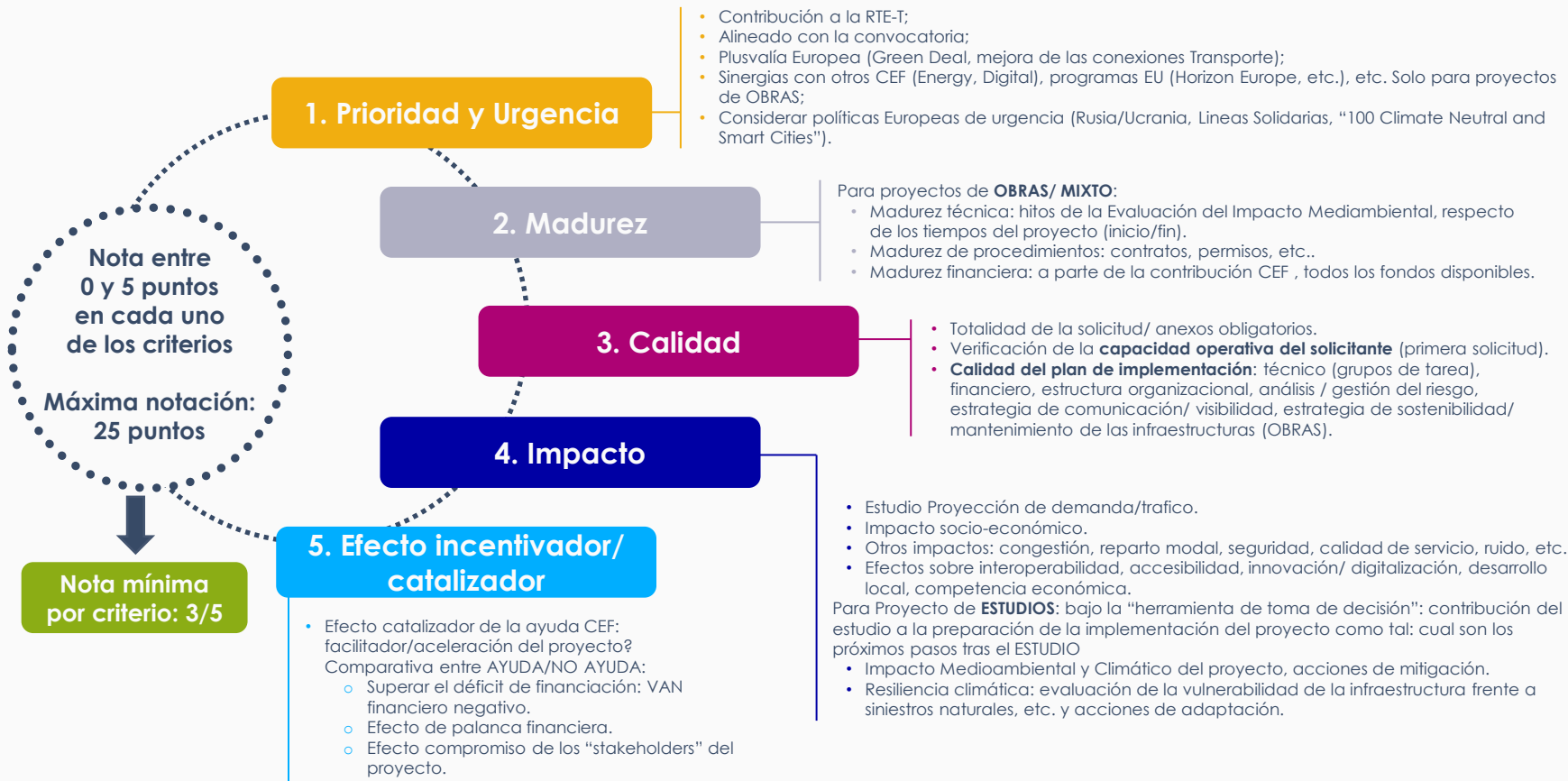
4. Informes de actividad del año pasado y lista de proyectos anteriores
(solo para empresas privadas)

5. Informe completo de análisis coste-beneficio y plantilla de flujo de caja del ACB (sólo para obras o proyectos mixtos con un presupuesto (costes subvencionables) superior a 10M€)

6. Calculadora simplificada del ACB (sólo para obras o proyectos mixtos con un presupuesto (costes subvencionables) inferior a 10M€)

Se financiarán proyectos:

- ▶ Presentadas por solicitantes que sean entidades jurídicas (organismos públicos o privados) **establecidas en los Estados miembros de la UE o en países asociados al Programa CEF.**
- ▶ Las actividades propuestas están dentro del ámbito técnico de las convocatorias.
- ▶ La **ubicación geográfica** del proyecto se encuentra en la red RTE-T (central y/o global).
- ▶ La **duración del proyecto** para los proyectos de obras o mixtos debe ser de 4-5 años como máximo, y para los proyectos de estudios debe ser de 2-3 años como máximo.
 - La fecha de inicio más temprana puede ser la **presentación de la solicitud.**
 - La fecha de finalización no puede ser posterior al **31/12/2028.**
- ▶ Se admite cualquier presupuesto solicitado - pero se recomienda que sea **mín. 1M€ de contribución de la UE.**





Finalidad de un **Análisis Coste Beneficio** (anexo OBLIGATORIO)
Evaluar el beneficio socio-económico “neto” de un proyecto

3 categorías:

- ▶ **ACB completo** para proyectos OBRAS de **más de 10M€ de contribución EU**.
- ▶ **ACB simplificado** para proyectos OBRAS de **menos de 10M€ de contribución EU**.
- ▶ **ACB no solicitado** el caso de los proyectos ERTMS o Interoperabilidad.

Anexos



7.1. Comprehensive & Core Networks: Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Core	Comprehensive	Ports
Inland Waterways / Completed		
Inland Waterways / To be upgraded		
Inland Waterways / Planned		



7.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail road terminals (RRT) Core Network: Railways (freight), ports and rail road terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Ports
Conventional / Completed	High speed rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	Ports
						RRT



7.3. Comprehensive Network: Railways and airports Core Network: Railways (passengers) and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / Completed	High speed rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	Ports	RRT
Conventional rail / Planned	Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	High speed rail / Planned	Ports	RRT



7.4. Comprehensive & Core Network: Roads, ports, rail road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / To be upgraded	Road / Completed	Ports	RRT	Ports	RRT
Road / Planned	Road / Planned	Ports	RRT	Ports	RRT

1. Urban nodes of the core network España

Barcelona, Bilbao, Las Palmas de Grand Canaria/Santa Cruz de Tenerife, Madrid, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia.

2. Airports, maritime ports, inland ports and rail-road terminals of the core and comprehensive network

Airports marked with * are the main airports falling under the obligation of Article 41(3).

Mode Name	Airport	Maritime Port	Inland Port	RRT
A Coruña	Compr.	Core		
Alcázar de San Juan				Core
Algeciras		Core (Bahía de Algeciras)		
Alicante	Core	Compr.		
Almería	Compr.	Compr.		
Antequera (Bobadilla)				Core
Arrecife	Compr. (Lanzarote)			
Arrubal (Logroño)				Compr.
Avilés	Compr. (Asturias)	Compr.		
Badajoz	Compr.			Compr.
Barcelona	Core*	Core		Core
Bilbao	Core	Core		Core
Burgos	Compr.			
Cádiz		Compr. (Bahía de Cádiz)		
Cala Sabina (Formentera)		Compr.		
Carboneras		Compr.		
Cartagena		Core		
Castellón		Compr.		
Ceuta		Compr.		
Córdoba				Core
El Hierro	Compr.	Compr. (La Estaca)		
El Penedés (El Vendrell)				Compr.
Ferrol		Compr.		
Figueras				Compr. (El Far d'Emporda)
Fuerteventura	Compr.	Compr. (Puerto Rosario)		
Gijón		Core		

Core and Comprehensive Network

Mode Name	Airport	Maritime Port	Inland Port	RRT
Girona	Compr.			
Granada	Compr.			
Huelva		Core		
Huesca				Compr. (PLHUS)
Ibiza	Compr.	Compr. (Eivissa)		
Jerez	Compr.			
La Palma	Compr.	Compr. (Santa Cruz de La Palma)		
Las Palmas	Core	Core		
León	Compr.			Core
Linares				Compr.
Madrid	Core (Barajas)*			Core (Norte y Sur)
Mahon (Menorca)	Compr.	Compr.		
Málaga	Core	Compr.		
Melilla	Compr.	Compr.		
Monforte de Lemos (Ourense)				Compr.
Motril		Compr.		
Murcia	Compr. (San Javier)			Core (ZAL)
Palma de Mallorca	Core*	Core		
Pamplona	Compr.			Compr. (Nocain)
Pasajes		Compr.		
Reus	Compr.			
Sagunto		Compr.		
Salamanca	Compr.			Compr.
San Cibrao		Compr.		
San Sebastián	Compr.			Compr. (Lezo)
San Sebastián de la Gomera	Compr.	Compr.		
Santander	Compr.	Compr.		
Santiago de Compostela	Compr.			
Sevilla	Core	Core	Core	
Tarragona		Core		
Tenerife	Compr. (Norte: Los Rodeos) Core (Sur: Reina Sofía)	Core (Santa Cruz)		
Toledo				Compr.
Tudela				Compr.
Valencia	Core	Core		
Valladolid	Compr.			Core
Vigo	Compr.	Compr.		
Vitoria	Compr.			
Zaragoza	Compr.			Core

Gracias

Helping Ideas Grow

This presentation is confidential and property of FI GROUP). The RECIPIENT shall not use it for purposes other than the assessment of FI Group's advice. Maintain the confidentiality of the information contained therein and shall not disclose, deliver or provide it to third parties, either in whole or in part, except to an employee who is required to evaluate the information present, with the prior written authorization of FI Group, or in compliance with applicable law.



Aurore Asorey
Sectorial Leader Transporte

[fi-group.com](https://www.fi-group.com)
infoes@fi-group.com